РЕГУЛЯТОР НАПРЯЖЕНИЯ ЭЛЕКТРОННЫЙ РНЭ-10

Руководство по эксплуатации

3.521.007 РЭ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Настоящее руководство распространяется на регулятор напряжения электронный РНЭ-10 (в дальнейшем регулятор), предназначенный для обеспечения постоянства выходного напряжения, развиваемого генератором при изменении частоты вращения его ротора и изменении нагрузки в бортовой сети легковых автомобилей всех марок, оснащенных генератором переменного тока с током возбуждения не более 3,5 А и классической системой зажигания с аккумуляторной батареей напряжением 12 В (минус на корпусе).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Ток обмотки возбуждения генератора не более 3,5 А.

2.2. Температура окружающего воздуха от минус 40 до +70°С.

2.3. Относительная влажность окружающей среды до 98% (при температуре +25°С).

2.4. Напряжение срабатывания регулятора (14,2±0,3) В.

2.5. Масса регулятора не более 0,15 кг.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1. В комплект поставки входят, шт.:

1) регулятор напряжения электронный РНЭ-10 — 1
2) втулка монтажная — 2
3) руководство по эксплуатации — 1
4) коробка упаковочная — 1

4. УСТРОЙСТВО ПРИБОРА

4.1. Регулятор конструктивно представляет собой печатную плату с выведенными штекерами. Печатная плата закрыта пластмассовыми крышками.

4.2. Принципиальная электрическая схема регулятора приведена на рис. 1.

ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА РН3-10

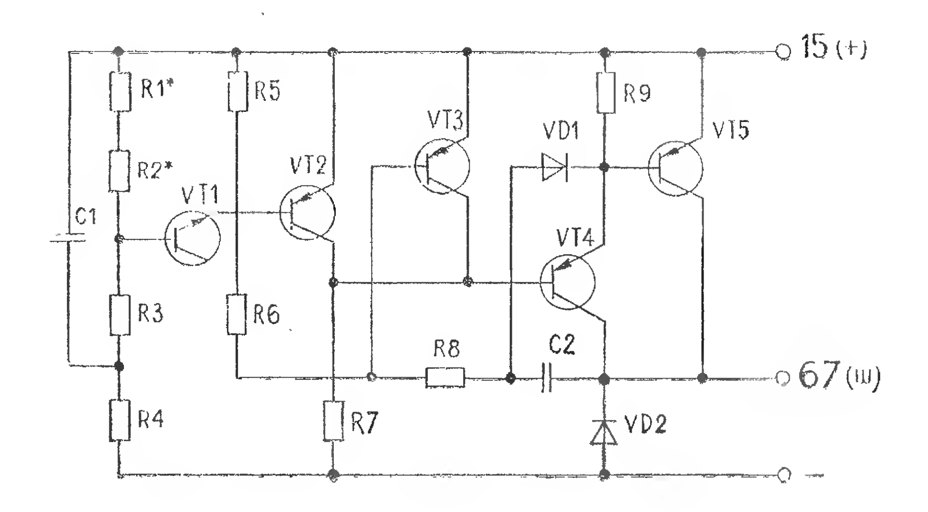


Рис. 1

Примечание. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и схему, не ухудшающие характеристик и качества регулятора.

5. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1. Для подготовки к работе необходимо:

1) вынуть его из упаковочной коробки;

2) установить регулятор на шпильках крепления реле-регулятора РР-380 (автомобиль «Жигули»), предварительно надев на шпильки монтажные втулки, или в подкапотном пространстве в месте, где температура не превышает +70°С;

3) подключить штекеры к регулятору в соответствии со схемой

(рис. 2), следя за тем, чтобы не перепутать местами штекеры 15 и 67.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ РЕГУЛЯТОРА

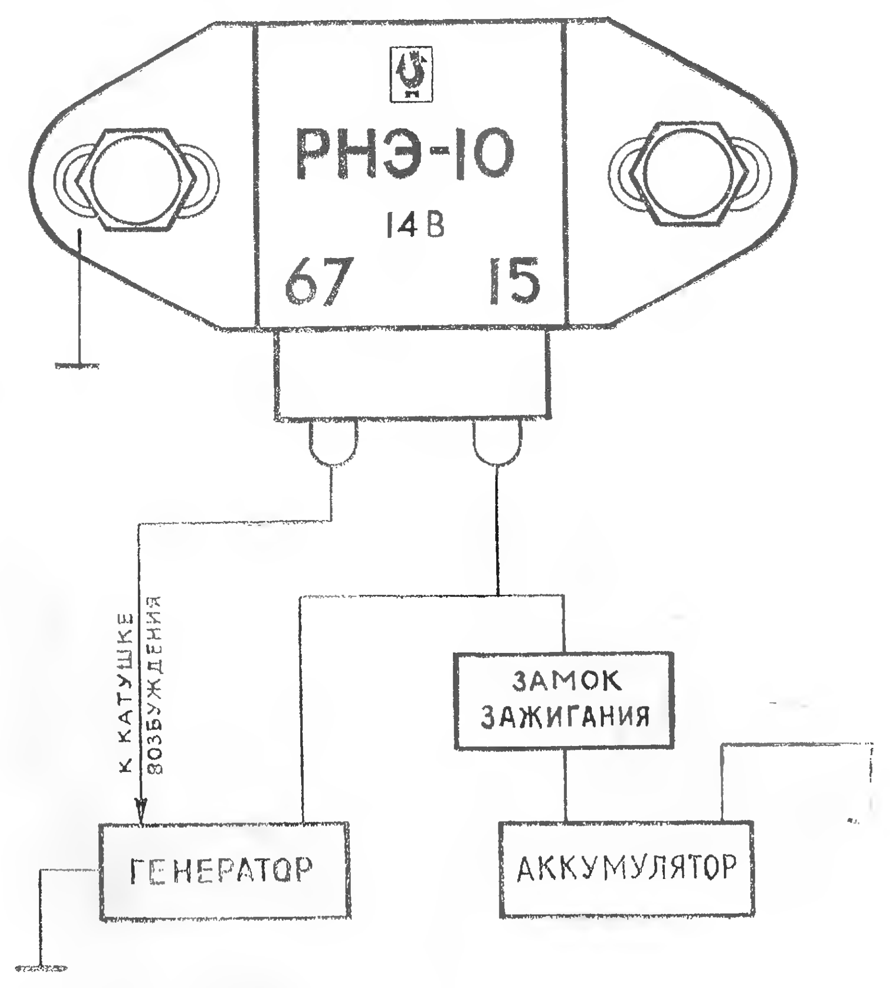


Рис. 2

Внимание! Маркировка штекеров дана для автомобиля «Жигули», для других марок автомашин маркировка штекеров соответствует 15 («+» плюс), 67 («ш» шунт).

5.2. Способ крепления регулятора должен обеспечивать надежный электрический контакт его корпуса с массой автомобиля.

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

6.1. При длительном (более 1 месяца) хранении регулятор должен быть помещен в упаковочную коробку предприятия-изготовителя.

6.2. Регулятор должен храниться в следующих условиях:

1) температура окружающего воздуха от +5 до +40°С;

2) относительная влажность воздуха до 95% (при температуре +25°С).

6.3. При хранении регулятора наличие в воздухе паров кислот, щелочей и прочих агрессивных примесей не допускается.

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Регулятор напряжения электронный РНЭ-10 заводской № 1819 соответствует техническим условиям 15 МО. 353.014 ТУ и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска 25.08.88.

Штамп ОТК — Должность и подпись представителя ОТК

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

8.1. Изготовитель гарантирует нормальную работу регулятора в течение 12 месяцев со дня продажи его магазином и не менее 24 месяцев со дня изготовления при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем РЭ.

8.2. При обнаружении дефектов и неисправностей в период гарантийного срока необходимо вернуть регулятор в упаковочной коробке завода-изготовителя вместе с руководством по эксплуатации по адресу: 601100, г. Петушки Владимирской обл., абонементный ящик № 1.

На регуляторы, у которых отсутствует руководство по эксплуатации, отметка магазина о дате продажи или повреждены покрытия, завод-изготовитель претензии не принимает.

Завод не возмещает ущерб за дефекты, возникшие по вине потребителя.

Цена регулятора 7 руб.
Дата продажи
Штамп магазина
Подпись продавца

